

Kujawsko-Pomorskie – celujemy w rozwój

Dekadę temu zdecydowano, że ciężące ku sobie od dawna ziemie Pomorza i Kujaw będą funkcjonowały w ramach jednego organizmu administracyjnego. Dziesięć lat to w historii społeczeństw ledwie chwila, ale dobrze wiemy, że są takie chwile, które decydują o przyszłości zbiorowości na długie lata. Kujawsko-Pomorskie jest dziś faktem nie tylko na mapach, ale przede wszystkim w sercach i umysłach mieszkańców naszego regionu.

Minione dwulecie to okres szczególny. Rozpoczynamy bowiem – dzięki środkom pomocowym z Unii Europejskiej i własnym, wojewódzkim programom strategicznym – realizację przedsięwzięć, lokowanych dotąd jedynie w sferze marzeń. Dzięki nim wchodzimy na ścieżkę wzrostu gospodarczego, trzymając się przy tym mocno zasad zrównoważonego rozwoju.

Nasze wyjściowe aktywa to centralne położenie na mapie kraju, liczne i dobrze przygotowane tereny inwestycyjne, znakomicie wykształceni oby-



Foto – Arkadiusz Gwizdek

watele i zaplecze naukowo-dydaktyczne w postaci wyższych uczelni o ustalonej marce. Atutami są także dobrze zachowana, wspaniała przyroda, imponujące zabytki historyczne, obrosłe tradycją imprezy kulturalne, renomowane uzdrowiska, a także pielęgnowane z pokolenia na pokolenie tradycje ekologicznych upraw i hodowli, tradycje obyczaju i lokalnych smaków. Wykorzystamy je mądrze.

Piotr Całbecki

Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Z trzeciej ligi do czołówki polskich regionów

Dwa lata temu Kujawsko-Pomorskie było jednym z trzech regionów w kraju, w których żyło się najgorzej. Jednym z naszych największych problemów było 20 procentowe bezrobocie, niska atrakcyjność inwestycyjna, olbrzymie różnice w rozwoju poszczególnych rejonów województwa, drogi w smutnym stanie oraz 145-milionowy deficyt budżetowy.

Gospodarka i wyrównywanie różnic

Rozpoczęliśmy od wielkiego otwarcia na przedsiębiorczość i możemy już mówić o pierwszych sukcesach. W październiku 2008 roku, liczba bezrobotnych w naszym regionie zmniejszyła się do poziomu poniżej 100 tysięcy osób. Deficyt budżetowy województwa udało nam się zredukować do 50 milionów złotych.

Od dwóch lat działa w Kujawsko-Pomorskiem Fundusz („Solidarności”) Wsparcia, w ramach którego finansujemy prorozwojowe przedsięwzięcia w najuboższych gminach. Jego roczny budżet to 10 milionów złotych. Dzięki funduszowi powstały, przede wszystkim na terenach wiejskich, kilometry: nowych nawierzchni dróg i ulic, sieci wodociągów i kanalizacji, a także obiekty związane z oświatą, kulturą, turystyką i sportem.

Kolej i drogi

Jako pierwsi w kraju przełamaliśmy monopol państwowego przewoźnika kolejowego i wprowadziliśmy na tory rywalizację między operatorami co znacznie obniżyło koszty obsługi połączeń. Rozpoczęliśmy też program reaktywacji nieczynnych, a ważnych dla lokalnych społeczności linii kolejowych. Pierwszą z nich była uruchomiona po ośmiu latach trasa Bydgoszcz-Chelmża. Wprowadziliśmy też zintegrowany bilet aglomeracyjny między Toruniem i Bydgoszczą oraz zintegrowany bilet regionalny między Włocławkiem i Toruniem. W 2007 i 2008 roku w przebudowę i modernizację dróg w całym województwie zainwestowaliśmy 178 milionów złotych. Efektem jest 600 kilometrów szlaków komunikacyjnych w przyzwoitym europejskim standardzie.

Budujemy boiska, hale i inne obiekty sportowe

Kujawsko-Pomorskie jest jednym z liderów rządowo-samorządowego programu „Moje boisko – Orlik 2012”. W tym roku dołożyliśmy do ich budowy 17 milionów złotych i powstało pół setki takich kompleksów, a do 2012 roku może ich u nas powstać nawet ćwierć tysiąca. Co siódmy zbudowany w Polsce Orlik będzie się znajdował na terenie naszego województwa.

W przyszłym roku rozpoczynamy realizację Orlika-bis – kompleksowego programu rozbudowy infrastruktury sportowej w naszym regionie. Oznacza to zwiększenie dotacji na inwestycje w infrastrukturę sportową dla gmin z 12 milionów złotych do 52 milionów złotych. Do 2015 roku zbudujemy nawet 700 nowych obiektów sportowych.

Otwarcie na inwestorów

Samorządowe władze województwa przywiązują ogromną wagę do tworzenia dobrych warunków dla rozwoju gospodarczego. Na wsparcie dla przedsiębiorstw przeznaczamy co czwartą złotówkę Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (RPO WK-P). To pieniądze na inwestycje, na nowoczesne technologie, na promowanie marek. Zdecydowaliśmy też, że dzięki środkom z RPO WK-P zostaną uzbrojone tereny inwestycyjne, przede wszystkim w mniejszych miejscowościach. Samorząd województwa wspiera przekształcanie miast Bydgoszczy i Torunia w obszar metropolitalny o znaczeniu europejskim. Jesteśmy otwarci na inwestorów co przynosi efekty i coraz częściej

lokują oni u nas swoje projekty. W naszym województwie działa ponad 190 tysięcy podmiotów gospodarczych, z czego ponad 1500 firm z kapitałem zagranicznym.

W Kujawsko-Pomorskiem funkcjonuje już dziś pięć podstref Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, cztery parki przemysłowe i park technologiczny z centrum transferu technologii. Stworzony został system wspierania przedsiębiorstw, w ramach którego powołano m.in. Centrum Obsługi Inwestora, Fundusz Poręczeń Kredytowych, Fundusz Pożyczkowy i Regionalne Centrum Eksportu. Inwestujący na terenie stref ekonomicznych oraz przedsiębiorcy lokujący swoje firmy na terenie parków mogą liczyć na zwolnienia i ulgi podatkowe.

TERENY INWESTYCYJNE



Bydgoszcz

1. Bydgoski Park Przemysłowy, obszar do zagospodarowania około 100 ha, obszar aktywności gospodarczej, usługowo-produkcyjnej
2. ul. Kobałtowa, ul. Ofiariana, 2,3 ha, pełne uzbrojenie (rozwód funkcjonalny do gospodarczej i usługowo-produkcyjnej)
3. ul. Powstańców w Warszawie, 6,6 ha, pod budownictwo mieszkaniowe, wielorodzinne
4. Wąły Jagiellońskie, 0,4 ha, usługi o charakterze komercyjnym, w tym hotelowym lub pod teren parkingowy wielopostanowienia oraz zieleni urządzonej

Wszystkie tereny znajdują się w odległości od 3 do 10 km od lotniska, od 1 do 5 km od kolei, a także w sąsiedztwie dróg nr 6, 10, 25, 80.
www.bydgoszcz.pl



Toruń

1. Abietyka, Osiedle Gręboczek, 41,6 ha, funkcje usługowe i usługowo-produkcyjne
2. Jar, ul. Grudziądzka, 1,68 ha, pod budownictwo mieszkaniowe, usługi
3. Jordanki, 4,7 ha, do zagospodarowania 1,5 ha, pełne uzbrojenie, przeznaczenie - działalność wielofunkcyjna
4. Miłyń, powierzchnia użytkowa zabudowa 9 904,18 m², pełne uzbrojenie, pod działalność usługową
5. Przy Sikawie, ul. Szosa Lubicka, 9 ha, pełne uzbrojenie, pod usługi sportowo-rekreacyjne

Wszystkie tereny znajdują się w odległości około 50 km od lotniska, od 0,5 do 5 km od kolei, a także w sąsiedztwie dróg A1.
www.torun.pl

- Parki Przemysłowe (Parki Technologiczne)**
- P1 Toruński Park Technologiczny, brak terenów do zagospodarowania, można korzystać z usług Centrum Transferu Technologii
 - P2 Bydgoski Park Przemysłowy, około 100 ha do zagospodarowania
 - P3 Park Przemysłowy „Vistula Park II Sułowo”, 40 ha do zagospodarowania
 - P4 Park Przemysłowy w Grudziądzu, powierzchnia ok. 40 ha w tym na objętych PSE 17,18 ha, do zagospodarowania teren 27 ha
 - P5 Park Przemysłowy w Bobu Kujawskim, powierzchnia 38 ha, plany rozszerzenia parku o ok. 35 ha
- Regionalna Specjalna Strefa Ekonomiczna w/wstrefa.gda.pl**
- R1 Rodzina w Łysymiech „Dystrykt Park” 177 ha, do zagospodarowania 5 ha
 - R2 Rodzina w Świecku 165 ha
 - R3 Rodzina w Grudziądzu, powierzchnia 15,9 ha, w tym w ramach Regionalnego Parku PSE 21,80 ha oraz 2 ha o powierzchni 12 ha, m² (stanem 147 ha; woln teren - 100 ha)
 - R4 Rodzina w Frydrychowcu, 7,82 ha
 - R5 Rodzina w Barcinie, 100 ha, wolne tereny pod działalność gospodarczą 38 ha

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
Centrum Obsługi Inwestora,
ul. Rac. Tatary 2, 87-100 Toruń,
tel. +4858 82-18-487, +48 58 82-18-307,
fax: +48 58 82-18-302
e-mail: coi@kujawsko-pomorskie.pl
<http://coi.kujawsko-pomorskie.pl/>

Urząd Miasta Torunia
Biuro Obsługi Inwestora
Wąły gen. Sikorskiego 8
87-100 Toruń
tel. 056-811-88-00
tel. 056-811-88-54
e-mail: boi@um.torun.pl

Biuro Obsługi Inwestora
(Przedsiębiorstwo)
ul. Młocze 6
85-112 Bydgoszcz
tel. 052-58-58-829
e-mail: to@um.bydgoszcz.pl

Urząd Miasta Włocławek
Wydział Przedsiębiorczości i
Promocji Gospodarczej
Zielony Rynek 11/13
87-300 Włocławek
tel. 054-414-42-70, 054414 44 77,
054-414-43-55
fax 054-411-38-00
e-mail: przedb@um.wloclawek.pl

Urząd Miasta Inowrocławia
Wydział Inwestycji i Rozwoju
Gospodarczego
i Funduszy Europejskich
ul. F. Roosevelta 33
88-100 Inowrocław
tel. 052 35 55 319
fax 052 35 55 280
e-mail: rozwoj@inowroclaw.pl

Urząd Miasta w Grudziądzu
Wydział Funduszy Europejskich
i Rozwoju Gospodarczego,
88-300 Grudziądz, ul. Ratuszowa 1
56) 45 10 351,
e-mail: rkod.kowalski@um.grudziadz.pl



Inowrocław

1. Al. Niepodległości, 1,5 ha, usługi komercyjne
2. ul. Szosa Bydgoska, ok. 7,5 ha, usługi w zakresie handlu i rzemiosła
3. ul. Rakoska, 8,2 ha, usługi i przemysł
4. ul. Rajbirska, 1,2 ha, usługi zdrowotne
5. ul. Wierzbinińskiego, ok. 2,3 ha, niepełne uzbrojenie, usługi sportowe

Wszystkie tereny znajdują się w odległości około 40 km od lotniska, od 0,5 do 2 km od kolei, a także w sąsiedztwie dróg wojewódzkiej.
www.inowroclaw.pl

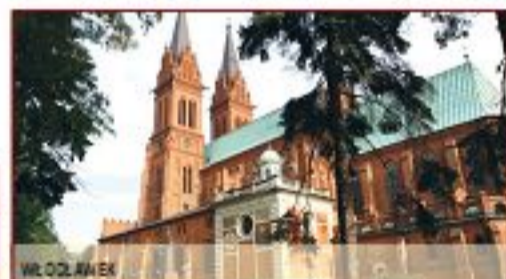


Grudziądz

Miasto Grudziądz prowadzi wzmożoną działalność na rzecz rozwoju przedsiębiorczości i inwestorzy otrzymają do swojej dyspozycji wsparcie pozwalające znacząco obniżyć koszty działalności (jak i zdarzyć nowe środki na rozwój przedsiębiorstwa). Oferujemy między innymi:

- zwolnienia od podatku od nieruchomości w ramach pomocy publicznej (pomoc regionalna oraz de minimis) nawet do 10 lat
- Grudziądzkie Poręczenia Kredytowe – fundusz umożliwiający dostęp do kapitału poprzez poręczenia kredytów i pożyczek
- „e-urząd” umożliwiający inwestorom szybkie załatwienie spraw administracyjnych
- obszerną ofertę terenów inwestycyjnych w ramach Regionalnego Parku PSE, Grudziądzkiego Parku Przemysłowego oraz terenów komunalnych
- funkcję opiekuna inwestorskiego – wspomagającego inwestora w procesie realizacji inwestycji.

Matryczki dostępnych terenów inwestycyjnych: www.grudziadz.pl



Włocławek

Włocławskie Strefa Rozwoju Gospodarczego

Obszar: około 44 hektary
Lokalizacja: w sąsiedztwie Zakładów Azotowych Anwil (SA Grupa Oni). Dobra komunikacja - sąsiedztwo drogi krajowej nr 1 i w przyszłości autostrady A1. Ciel uzbrojenie terenu w niezbędą infrastrukturę techniczną umożliwiającą zwiększenie atrakcyjności miasta dla inwestorów krajowych i zagranicznych, utworzenie nowych trwałych miejsc pracy, pobudzenie rozwoju lokalnej przedsiębiorczości, stworzenie warunków do transferu innowacji i nowoczesnych technologii, uzależnionych do firm zlokalizowanych na terenie strefy. Realizacja projektu ma zakończyć się w 2010 roku. Tereny przemysłowe pod inwestycje: Kawka (81 ha), Leopoldowa (75 ha), Papietka (22 ha), wszystkie tereny znajdują się w odległości około 100 km od lotniska, około 3 km od kolei, a także w sąsiedztwie dróg nr 1 i 82.

www.wloclawek.pl